



# JVP

Raised access floor  
Pavimento **sopraelevato** accessibile



## Esempio comparativo tra pannelli JVP 4x4 e gessofibra, note.

Spessore, peso e plenum disponibile.

- i pannelli JVP 4x4 C4TTM000 ha spessore totale di 29 mm, pesa circa 29 kg/m<sup>2</sup> per assicurare una classe di portata 5/3.0/A/1 secondo UNI EN 12825 (classi crescenti da 1 a 6), senza necessitare di traversi: per una altezza finita di 170 mm il plenum per gli impianti è completamente disponibile per totali 141 mm;
- Il pannello in solfato di calcio e fibre richiede, detto anche gessofibra, ha uno spessore minimo di 34 mm pesa circa 51 kg/m<sup>2</sup> per assicurare una classe 2/3.0/A/1 secondo UNI EN 12825 (classi crescenti da 1 a 6) bisogna prevedere traversi alti almeno 30 mm: per una altezza finita di 170 mm il plenum per gli impianti si riduce a 106 mm.

Resistenza superficiale, all'acqua ed all'usura.

- Il pannello JVP 4x4 C4TTM000 nudo è completamente rivestito di lamiera d'acciaio zincata spessa 0,40 mm, in cantiere non si scheggia, non si ammacca, è perfettamente resistente ai graffi, alle incisioni, alle cadute d'oggetti, alle perdite d'acqua, che non viene assorbita e non rilascia alcuna polvere o detrito dovuti agli eventuali abusi durante posa e manutenzione;
- Il pannello in solfato di calcio e fibre nudo non ha alcuna protezione meccanica superficiale quindi in cantiere può scheggiarsi ed ammaccarsi, non resiste ai graffi ai graffi, alle incisioni, alle cadute d'oggetti, alle perdite d'acqua perché è igroscopico e rilascia polvere e detriti dovuti agli eventuali abusi durante posa e manutenzione.

Rottura.

- Il pannello JVP 4x4 C4TTM000 nudo, quando rompe per carichi superiori al limite di classe (circa 1000 kg di carico incidentale esercitato su un pestone di 25x25 mm per la classe 5) mantiene la sua sostanziale integrità perché si piega ma non si spezza o frammenta mai, così impedendo al carico di finire sulla soletta sottostante;
- Il pannello in solfato di calcio e fibre nudo, quando rompe per carichi superiori al limite di classe (circa 600 kg di carico incidentale esercitato su un pestone di 25x25 mm per la classe 2) perde completamente la propria integrità perché si spezza o frammenta, così consentendo al carico di finire sulla soletta sottostante, attraversando tutta l'ampiezza verticale del plenum.

Ci piacerebbe che queste informazioni potessero essere di qualche utilità, ma siamo naturalmente disponibili per ogni possibile approfondimento doveste ritenere necessario.

Lorenza Corazza

p.p.v. Carlo Valerio Segno sas

JVP Srl Registered address: Via dell'industria 16/20 35028 Piove di Sacco (PD) Phone: +39.049.5840597.  
Fax: +39.049.5817319 email: [jvp@jvph.net](mailto:jvp@jvph.net) web site: [www.jvph.net](http://www.jvph.net) -V.A.T. IT 02405330289-  
CCIAA N° 227873 -Reg.Soc.Trib.PD. 36258-Cap.Soc. €.37.680,00 i.v.

